



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes des

PAYS DE LA LOIRE

3 786 545

habitants en 2019

Source INSEE



+ 21 400

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

43 %

de la région non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le nombre de collectivités locales a fortement varié ces dernières années, passant de 1 496 communes et 124 intercommunalités en 2015 à 1 238 communes et 73 intercommunalités en 2019. Ces changements ne sont pas sans conséquence sur les décisions budgétaires de ces collectivités et le lancement de nouveaux projets.

D'ici 2050, le territoire régional va accueillir 23 000 habitants supplémentaires par an, avec un fort développement des 2 départements littoraux de Loire-Atlantique et de Vendée.

Les besoins en infrastructures seront donc importants, tant en entretien qu'en travaux neufs. Les dessertes routières et ferroviaires vont générer des travaux de premier ordre. L'entretien des réseaux d'eau et d'assainissement devrait aussi prendre de l'importance dans les prochaines années.

1 238

communes

58

communautés de
communes

11

communautés
d'agglomération

3

communautés
urbaines

1

métropole

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE

17 000

salariés

1 000

établissements
(avec salariés)

2 015 M€

chiffre d'affaires

1 096 M€

investissement
des collectivités territoriales

350

jeunes en
formation

Sources ACOSS, INSEE, FNTF, DGFIP, CCCA-BTP



Les communes des **PAYS DE LA LOIRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

52 700

de voiries communales
& intercommunales

70 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

89 600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

1 135

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

456

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

3 100

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

204

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes des **PAYS DE LA LOIRE**



Eau potable

UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE NATIONALE

61 279 KM

de réseau d'eau potable

150 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

13 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

9 190 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

1 542

stations d'épuration

25 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

1 870 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

4 100 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

30 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

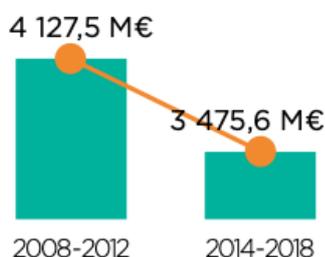


Les communes des **PAYS DE LA LOIRE**

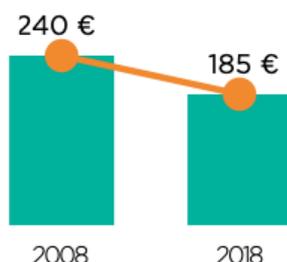
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

64 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

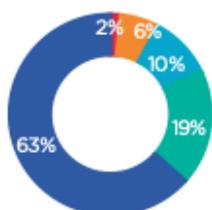
- 16 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

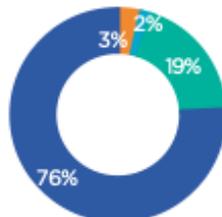
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

92 % des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

95 % des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

22 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

3,6 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France