



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

LA LOIRE- ATLANTIQUE

1 425 592
habitants en 2019

Source INSEE



+11 400
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

29%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec plus 1,4 million d'habitants, la Loire-Atlantique est le département le plus peuplé des Pays de la Loire. Les dernières années sont marquées par une intensification de la croissance démographique : ce sont en moyenne chaque année plus de 16 000 habitants supplémentaires dans le département (l'équivalent d'une ville comme Guérande), soit une croissance de 1,3 %, deux fois au-dessus de la moyenne nationale. La très grande majorité des communes de la Loire-Atlantique s'inscrit dans ce mouvement qui s'appuie sur le rôle moteur de Nantes Métropole (+7 000 habitants par an en moyenne). Le développement économique est l'autre composante majeure de la Loire-Atlantique, un territoire où l'emploi connaît une forte progression dans plusieurs secteurs : aéronautique, industrie, construction, tertiaire.

Ce contexte a vocation à se poursuivre au cours des prochaines années et nécessitera des infrastructures plus nombreuses et adaptées aux besoins nouveaux et futurs des habitants de Loire-Atlantique. Des grands projets sont d'ores et déjà identifiés parmi lesquels le transfert du CHU de Nantes, la construction d'une nouvelle ligne de tramway pour desservir l'île de Nantes, la conduite de 6 ZAC. Face à ce défi, les investissements et les projets de Travaux Publics joueront un rôle décisif, tout particulièrement les aménagements routiers, les mises à niveau des réseaux d'eau et d'assainissement, l'aménagement de zones d'habitation ou d'activités.

207
communes dans le
département

Source INSEE

11
communautés de
communes
30 % de la population
départementale

Source INSEE

5
communautés
d'agglomération
24 % de la population
départementale

Source INSEE

1
métropole
46 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE

17 000
salariés

1 000
établissements
(avec salariés)

2 015 M€
chiffre d'affaires

1 096 M€
investissement
des collectivités territoriales

650
jeunes en
formation

Sources ACOSS, INSEE, FNTP, DGFIP, CCCA-BTP, Conseil régional des Pays de la Loire



Les communes de **LA LOIRE-ATLANTIQUE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

15 341 KM

de voiries communales
& intercommunales

77 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

26 100 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

522

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

257

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

600 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

49

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

Taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes de **LA LOIRE-ATLANTIQUE**



Eau potable

UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE NATIONALE

14 918 KM

de réseau d'eau potable

140 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

12 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

2 240 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU RELATIVEMENT RÉCENT

296

stations d'épuration

11 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

580 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 010 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

34 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

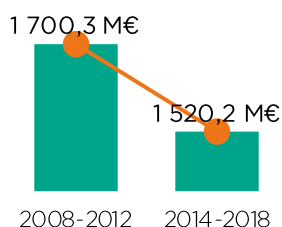


Les communes de **LA LOIRE-ATLANTIQUE**

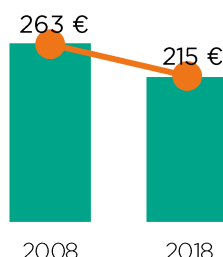
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

80 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

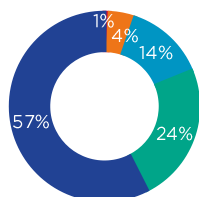
-11 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

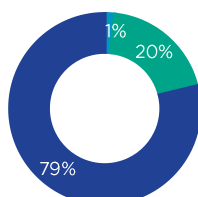
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

95% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

98% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

22 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

3,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France