



# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

Les communes de

## LA SARTHE

**561 583**  
habitants en 2019

Source INSEE



**+ 930**  
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**60%**  
du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec plus de 561 000 habitants, la Sarthe abrite 15 % des ligériens et connaît un ralentissement démographique sensible. En raison d'un solde migratoire devenu négatif, la progression de la population se situe en effet autour de 0,1 % en moyenne par an depuis près d'une dizaine d'années. D'ici 2050, la Sarthe devrait enregistrer une progression démographique relativement modeste selon les projections de l'INSEE.

Les atouts économiques ne manquent pas autour de grands acteurs dans l'industrie automobile, le secteur agroalimentaire ou encore les activités financières et les assurances. La situation géographique avec la proximité de l'Île-de-France demeure toujours un facteur d'attractivité.

Dans cette perspective, les investissements en infrastructures demeureront incontournables avec un effort à accentuer sur les réseaux existants. Dans un département marqué par un émiettement des services, l'entretien et le remplacement des réseaux d'eau et d'assainissement sont tout particulièrement des chantiers importants.

L'organisation territoriale a connu quelques évolutions notables dans la physionomie des collectivités locales, passant de 375 communes et 30 intercommunalités en 2015 à 354 communes et 17 intercommunalités en 2019.

**354**  
communes dans le  
département

Source INSEE

**15**  
communautés de  
communes

62 % de la population  
départementale

Source INSEE

**2**  
communautés  
urbaines

38 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE

**17 000**  
salariés

**1 000**  
établissements  
(avec salariés)

**2 015 M€**  
chiffre d'affaires

**1 096 M€**  
investissement  
des collectivités territoriales

**650**  
jeunes en  
formation

Sources ACOSS, INSEE, FNTP, DGFiP, CCCA-BTP, Conseil régional des Pays de la Loire



### Les communes de **LA SARTHE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**9 084** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**67** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**15 400 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTF



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**87**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installées en France, le  
sont dans le département

**2**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
en France

**424** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr

Source : Vélo et territoires



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**31**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes de **LA SARTHE**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE NATIONALE

**10 535** KM

de réseau d'eau potable

**260** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**14** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**1 580 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**321**

stations d'épuration

**30** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**290 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**700 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des Installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**39** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**42 % en France**

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :  
**100 %** EN 2025

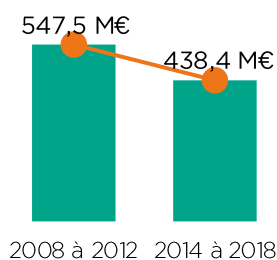


### Les communes de **LA SARTHE**

#### Dépenses de Travaux Publics

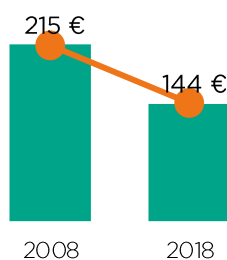
#### UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



## 54 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

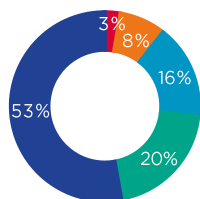
## -20%

de dépenses TP sur la période récente

#### Communes et EPCI

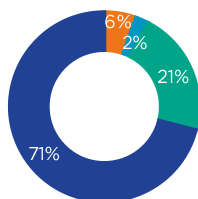
#### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

89% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

92% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

## 20 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

## 4,3 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL